

## Zákon 37/2002 Z.z.

(ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 143/1998 Zb. o civilnom letectve (letecký zákon))

Autor: Národná rada SR

Platnosť od: 30.1.2002

Účinnosť od: 1.1.2002

Uverejnené v Zbierke zákonov č. 18/2002 strana 294

### **RUŠÍ ČASTI PREDPISU:**

143/1998 Z.z.

§21 ods. 4, §23 ods. 3, §45 ods. 1 písm. a), ods. 4;

### **MENÍ ČASTI PREDPISU:**

143/1998 Z.z.

§8 ods. 5, poznámka č. 3, §18 ods. 3, doterajšie ods. 4 až 7 sa

označujú ako ods. 6 až 9, novooznačený ods. 6, §23 doterajší ods. 4 sa označuje ako ods. 3, §26 ods. 1, doterajšie ods. 4 až 6 sa označujú ako ods. 5 až 7, novooznačené ods. 5 a 6, §32 ods. 9, §37 vrátane ods. 3, 5 a 10, §39 ods. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7, §41 ods. 1 písm. e), ods. 3 a 7, §45 ods. 1 doterajšie písm. b) až d) sa označujú ako písm. a) až c), ods. 3, doterajší ods. 5 sa označuje ako ods. 4, §47 písm. m), §48 ods. 1 písm. j) a s), doterajší ods. 2 sa upravuje a označuje ako ods. 3, §49 ods. 2, §53 ods. 1 písm. i), §54 ods. 1, §55 ods. 1, poznámka č. 14, slová "osvedčenie prevádzkovateľa lietadla" vo všetkých tvaroch sa v celom texte zákona s výnimkou §57 a vo všetkých predpisoch vydaných na jeho základe nahrádzajú slovami "osvedčenie leteckého prevádzkovateľa" v príslušnom tvare;

### **DOPLŇA ČASTI PREDPISU:**

143/1998 Z.z.

§18 nové ods. 4 a 5, §26 nový ods. 4, §35 ods. 3 nové písm.

f) vrátane poznámky č. 8a, §41 ods. 1 nové písm. g), §47 písm. d) nový bod č. 5, §48 nový ods. 2, nový ods. 4 vrátane poznámky č. 11a, §57 nový ods. 4;

**OBLASŤ:** Dopravné právo

**37/2002 Z.z.**

**ZÁKON**

z 18. decembra 2001,

**ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

## Čl. I

Zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 8 ods. 5 sa vypúšťajú slová "(pri spojení medzi zemou a lietadlom)".

2. V poznámke pod čiarou k odkazu 3 sa citácia "§ 21 ods. 2 a 4 zákona č. 110/1964 Zb. o telekomunikáciách v znení neskorších predpisov" nahrádza citáciou "Zákon č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách v znení zákona č. 308/2000 Z. z.".

3. V § 18 odsek 3 znie:

"(3) Každá letecká nehoda alebo incident sa podrobí odbornému vyšetrovaniu. Za vytvorenie systému odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov zodpovedá ministerstvo. Na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov s výnimkou prípadov podľa § 48 ods. 3 minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len "minister") vymenúva a odvoláva predsedu a členov stálej komisie na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov (ďalej len "stála komisia"). Predseda stálej komisie vykonáva funkciu vedúceho útvaru odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov leteckého úradu; pri výkone vyšetrovania je funkčne nezávislý od leteckého úradu."

4. V § 18 sa za odsek 3 vkladajú nové odseky 4 a 5, ktoré znejú:

"(4) Predseda stálej komisie zriaďuje z členov stálej komisie odbornú komisiu na vyšetrovanie leteckej nehody alebo incidentu (ďalej len "odborná komisia"). Na vyšetrovanie leteckej nehody mimoriadnej závažnosti alebo s mimoriadnymi následkami vymenúva členov odbornej komisie minister. Členmi odbornej komisie nemôžu byť osoby, ktorých záujmy sú v rozpore s cieľom objektívneho vyšetrovania leteckej nehody alebo incidentu. Odborná komisia je pri výkone vyšetrovania funkčne nezávislá od leteckého úradu.

(5) Letecký úrad zabezpečuje materiálne podmienky a finančné podmienky prostredníctvom viazaných finančných prostriedkov na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov a poskytuje potrebnú pomoc pri odbornom vyšetrovaní, ak takáto činnosť neovplyvní nezávislosť vyšetrovania."

Doterajšie odseky 4 až 7 sa označujú ako odseky 6 až 9.

5. V § 18 odsek 6 znie:

"(6) Odborná komisia musí vykonať opatrenia, ktoré povedú k zisteniu príčin leteckej nehody alebo incidentu a navrhne leteckému úradu alebo ministerstvu vydať opatrenia na zamedzenie ďalších nehôd alebo incidentov obdobného charakteru."

6. V § 21 sa vypúšťa odsek 4.

7. V § 23 sa vypúšťa odsek 3.

Doterajší odsek 4 sa označuje ako odsek 3.

8. V § 26 ods. 1 sa za slová "registra lietadiel" vkladajú slová "alebo o výmaze lietadla z registra lietadiel".

9. V § 26 sa za odsek 3 vkladá nový odsek 4, ktorý znie:

"(4) Do registra lietadiel sa zapisujú tieto údaje o lietadle:

- a) vlastníka lietadla,
- b) prevádzkovateľa lietadla,
- c) registrovú značku,
- d) typ a výrobné číslo lietadla a ostatné základné technické údaje,
- e) zriadenie záložného práva na lietadlo,
- f) dátum zápisu do registra lietadiel alebo výmazu z registra lietadiel."

Doterajšie odseky 4 až 6 sa označujú ako odseky 5 až 7.

10. V § 26 ods. 5 sa za slová "registra lietadiel" vkladajú slová "alebo výmaz z registra lietadiel".

11. V § 26 ods. 6 sa za slová "spôsob preukazovania podmienok zápisu," vkladajú slová "náležitosti žiadosti o

výmaz lietadla z registra lietadiel,".

12. V § 32 ods. 9 sa za slová "dočasne alebo príležitostne" vkladajú slová "alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení".

13. V § 35 sa odsek 3 dopĺňa písmenom f), ktoré znie:

"f) zabráňovať neoprávnenému vstupu osôb a neoprávnenému vjazdu dopravných prostriedkov do vyhradených priestorov letísk a leteckých pozemných zariadení.8a)".

Poznámka pod čiarou k odkazu 8a znie:

"8a) § 35 až 38 zákona č. 379/1997 Z. z. o prevádzkovaní súkromných bezpečnostných služieb a podobných činností, o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov a o doplnení zákona č. 65/1965 Zb. Zákonníka práce v znení neskorších predpisov (zákon o súkromných bezpečnostných službách) v znení neskorších predpisov."

14. V § 37 sa nadpis "Licencie tuzemských leteckých dopravcov" nahrádza nadpisom "Letecká doprava vykonávaná tuzemskými leteckými dopravcami".

15. V § 37 ods. 3 sa slová "nie starším ako šesť mesiacov" nahrádzajú slovami "nie starším ako tri mesiace" a slová "musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu" sa nahrádzajú slovami "musí spĺňať každý člen štatutárneho orgánu".

16. V § 37 odsek 5 znie:

"(5) Finančná spôsobilosť sa preukazuje

a) predložením plánu obchodnej činnosti na obdobie najmenej dvoch rokov. Plán činnosti musí obsahovať všetky obchodné a finančné informácie a údaje o predpokladanej prevádzke, o ktorých možno odôvodnene predpokladať, že budú stačiť na posúdenie veci, a

b) dokladom, že žiadateľ má dostatočné finančné zdroje na to, aby bez ohľadu na príjmy mohol kryť počas najmenej troch mesiacov všetky náklady predpokladanej prevádzky a dostatočné finančné zdroje, aby svoje existujúce alebo očakávané záväzky založené na reálnych predpokladoch mohol kedykoľvek plniť počas 12 mesiacov u leteckých dopravcov žiadajúcich o predĺženie udelenej licencie alebo počas 24 mesiacov od začatia prevádzky u žiadateľov o licenciu leteckého dopravcu;

c) kedykoľvek čistým kapitálom vo výške 80 000 ECU u leteckého dopravcu, ktorý používa vo svojej prevádzke výhradne lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 10 ton alebo s kapacitou do 20 miest a nevykonáva pravidelnú dopravu a jeho ročný obrat neprevyšuje 3 000 000 ECU. Ministerstvo však môže od takého dopravcu požadovať preukázanie údajov podľa písmen a) a b)."

17. V § 37 ods. 10 sa slová "podľa odseku 2" nahrádzajú slovami "podľa odsekov 2 a 6".

18. V § 39 ods. 1 sa slovo "licenciu" nahrádza slovom "povolenie".

19. V § 39 ods. 2 v druhom riadku sa slovo "licencie" nahrádza slovom "povolenia", slovo "licenciu" nahrádza slovom "povolenie" a slová "dokladu o prevádzkovej spôsobilosti lietadla" sa nahrádzajú slovami "osvedčenia leteckého prevádzkovateľa".

20. V § 39 ods. 3 sa slová "doklad o prevádzkovej spôsobilosti lietadla" nahrádzajú slovami "osvedčenie leteckého prevádzkovateľa".

21. V § 39 ods. 4 sa slová "kópia zmluvy" nahrádzajú slovom "doklad".

22. V § 39 ods. 5 sa vypúšťajú slová "v licenci alebo".

23. V § 39 odsek 6 znie:

"(6) Ministerstvo môže dočasne alebo trvalo odňať povolenie vydané podľa odsekov 1, 2 a 3 alebo určiť nové podmienky, ak štát leteckého dopravcu uskutoční opatrenia diskriminujúce tuzemských leteckých dopravcov, alebo zahraničný letecký dopravca poruší právne predpisy Slovenskej republiky alebo podmienky určené v povolení. Povolenie vydané podľa odsekov 1, 2 a 3 možno dočasne alebo trvalo odňať aj v prípade uplatňovania sankcií prijatých medzinárodnými organizáciami, ku ktorým sa Slovenská republika pripojila."

24. V § 39 ods. 7 sa vypúšťajú slová "licencií a".

25. V § 41 ods. 1 písm. e) sa za slová "tarify pre" vkladá slovo "pravidelnú".

26. V § 41 sa odsek 1 dopĺňa písmenom g), ktoré znie:

"g) v prípade leteckej nehody vyplatiť preddavok náhrady za škody spôsobené usmrtením, zranením alebo akýmkoľvek iným poškodením na úhradu bezprostredných ekonomických potrieb poškodeným alebo ich blízkym osobám."

27. V § 41 ods. 3 sa za slovo "Ak" vkladajú slová "v pravidelnej leteckej doprave" a za slová "nemôže vykonať" sa vkladá slovo "potvrdenú".

28. V § 41 ods. 7 sa na konci pripájajú tieto slová: "a v súlade s prijatými štandardmi a odporúčaniami medzinárodných organizácií."

29. V § 45 ods. 1 sa vypúšťa písmeno a).

Doterajšie písmená b) až d) sa označujú ako písmená a) až c).

30. V § 45 ods. 3 sa slová "písm. c)" nahrádzajú slovami "písm. b)" a slová "písm. d)" sa nahrádzajú slovami "písm. c)".

31. V § 45 sa vypúšťa odsek 4.

Doterajší odsek 5 sa označuje ako odsek 4.

32. V § 47 sa písmeno d) dopĺňa piatym bodom, ktorý znie:

"5. za vytvorenie systému odborného vyšetovania leteckých nehôd a incidentov (§ 18 ods. 3)."

33. V § 47 písm. m) sa za slová "tarify pre" vkladá slovo "pravidelnú" a slová "leteckých dopravcov" sa nahrádzajú slovami "pre pravidelnú leteckú dopravu".

34. V § 48 ods. 1 písm. j) sa slová "(§ 18 ods. 3)" nahrádzajú slovami "(§ 18 ods. 5)".

35. V § 48 ods. 1 písm. s) sa na konci pripájajú tieto slová: "alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení (§ 32 ods. 9)."

36. V § 48 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

"(2) Letecký úrad sleduje a vyhodnocuje úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania letových prevádzkových služieb a ostatných služieb zabezpečujúcich leteckú prevádzku, určuje požiadavky na ich výkon, schvaľuje súvisiacu dokumentáciu a ukladá opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov."

Doterajší odsek 2 sa označuje ako odsek 3.

37. V § 48 ods. 3 sa za slovo "nehôd" vkladajú slová "a incidentov".

38. § 48 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

"(4) Letecký úrad vyberá za úkony podľa osobitného predpisu 11a) správne poplatky. Ostatné úkony vykonáva letecký úrad za úhradu. Druh a výšku úhrady ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo."

Poznámka pod čiarou k odkazu 11a znie:

"11a) Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov."

39. V § 49 ods. 2 sa za slová "a iných výrobkov leteckej techniky," vkladajú slová "letísk a leteckých pozemných zariadení,".

40. V § 53 ods. 1 písm. i) sa za slová "leteckú nehodu" vkladajú slová "alebo incident,".

41. V § 54 ods. 1 sa za slová "držiteľ dokladu" vkladajú slová "v závažných prípadoch alebo".

42. V § 55 ods. 1 sa za slová "vyšetrovania leteckých nehôd (§ 18)," vkladajú slová "vydávania a uznávania preukazov spôsobilosti leteckého personálu (§ 19)," a za slová "nepravidelných dopravných letov" sa vkladajú slová "(§ 39)".

43. Poznámka pod čiarou k odkazu 14 znie:

"14) Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z. z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov z 11. septembra 1990.

Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981."

44. § 57 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

"(4) Osvedčenie prevádzkovateľa lietadla vydané podľa doterajšieho § 12 ostáva v platnosti po čas, na aký bolo vydané."

45. Slová "osvedčenie prevádzkovateľa lietadla" vo všetkých tvaroch sa v celom texte zákona s výnimkou § 57 a vo všetkých predpisoch vydaných na jeho základe nahrádzajú slovami "osvedčenie leteckého prevádzkovateľa" v príslušnom tvare.

## Čl. II Účinnosť

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. februára 2002.

Rudolf Schuster v. r.  
Jozef Migaš v. r.  
Mikuláš Dzurinda v. r.